

ハワイ①

[HWI]

日本航空利用コース (エコノミークラス/JALプレミアムエコノミークラス/JALビジネスクラス)

単位: 円

国内線発着空港	国内線乗り継ぎ空港	日本国内利用可能航空会社	全クラス共通	
			大人・子ども・キッズ	
《ツアー出発地: 成田》				
北海道	札幌(新千歳)	成田・羽田	JL	10,000
	女満別	羽田		
	旭川			
	釧路			
	帯広			
東北・北陸・中部	函館	羽田	JL	10,000
	青森			
	三沢			
	秋田			
	山形	成田・羽田		
小松				
近畿・中国	名古屋(中部)	成田・羽田	JL	10,000
	伊丹			
	関空			
	南紀白浜			
	岡山			
四国	山口宇部	羽田	JL	10,000
	出雲			
	徳島			
	高松			
	高知	成田・羽田		
松山				
九州	福岡	成田・羽田	JL	10,000
	北九州			
	大分			
	長崎			
	熊本			
	宮崎			
沖縄	鹿児島	羽田	JL	10,000
	奄美大島			
	那覇	成田・羽田	NU	10,000

日本航空利用コース (エコノミークラス/JALプレミアムエコノミークラス/JALビジネスクラス)

単位: 円

国内線発着空港	国内線乗り継ぎ空港	日本国内利用可能航空会社	全クラス共通	
			大人・子ども・キッズ	
《ツアー出発地: 関空》				
北海道	札幌(新千歳)	関空・伊丹	JL	10,000
	函館	伊丹		
	青森			
東北・越後	三沢	伊丹	JL	10,000
	秋田			
	花巻			
	山形			
	仙台	関空・伊丹		
新潟				
関東	羽田	関空・伊丹	JL	10,000
中国	出雲	伊丹	JL	10,000
四国	高知	関空	JL	10,000
九州	松山	伊丹	JL	10,000
	福岡	関空・伊丹		
	大分	伊丹		
	長崎	関空・伊丹		
	熊本	伊丹		
	宮崎	伊丹		
奄美大島	伊丹			
沖縄	那覇	関空・伊丹	JL/NU	10,000
《ツアー出発地: 名古屋》				
北海道	札幌(新千歳)	名古屋(中部)	JL	10,000
関東	羽田			10,000
	成田			10,000
九州	福岡	鹿児島	JL/NU	10,000
鹿児島	10,000			
沖縄	那覇	JL/NU	10,000	

- ※JL=日本航空(ジェットスター・ジャパンとのコードシェア便を含む)
- ※NU=日本トランスオーシャン航空
- ※原則として国際線発着時刻より24時間以内に接続する日本航空便(ジェットスター・ジャパンとのコードシェア便を含む)、日本トランスオーシャン航空便の直行便に限りご利用いただけます。
- ※国内線JAL6000番台はジェットスター・ジャパンとのコードシェア便となり、ジェットスター・ジャパンの機材・乗務員・機内サービスでの運航となります。
- ※ジェットスター・ジャパンとのコードシェア便をご利用の場合、国内線のチェックインはジェットスター・ジャパンのカウンターとなります。また、受託手荷物は、ジェットスター・ジャパンの規定により、1個あたり32kgを超えるもの、および長さが2.3mを超えるものは受託不可となります。

【代金について】

- ※片道のみご利用の場合、表示代金の半額が適用となります。
- ※片道ずつのご利用も可能ですが、ご利用区間の追加代金が、往路・復路それぞれの区間で異なる場合は、各区間の追加代金の半額を合算したものが、追加代金となります。
- ※他の割引運賃との重複利用はできません。
- ※この追加代金表は定期便利用コースにのみ適用されます。チャーター便利用コースについては、お問い合わせください。

【クラスJについて】

- 【国際線JALビジネスクラスご利用の場合】
- 往復ともに日本航空国際線をJALビジネスクラス代金でご参加の方は国内線の座席を「クラスJ」で予約してご利用いただけます。ただし、搭乗機材に「クラスJ」がない場合および当社が利用する国際線運賃での予約が確保できない場合には普通席をご利用いただけます。(正規運賃の一般座席枠に空席がある場合でも予約の確保ができない場合があります。その場合でも返金はありません)
- 片道のみ日本航空国際線をJALビジネスクラス代金でご参加の方は、国際線JALビジネスクラスに接続する片道の国内線のみ「クラスJ」にて手配します。
- 国際線JALビジネスクラス利用で事前に「クラスJ」が確保できない場合、および日本航空エコノミークラス・JALプレミアムエコノミークラス利用の方は、当日空港にて空席のある場合のみ、片道1,000円(税込910円)の追加料金にて「クラスJ」のご利用が可能です。
- ※ジェットスター・ジャパンとのコードシェア便をご利用の場合、「クラスJ」はありません。

【国内線乗り継ぎ空港について】

- ※国内線乗り継ぎ空港が羽田の場合、羽田-成田空港間の交通機関はお客さまの手配・ご負担となります。(例:リムジンバスで約65~85分。大人片道3,200円/2019年7月現在)
- ※国内線乗り継ぎ空港が伊丹の場合、伊丹-関西空港間の交通機関はお客さまの手配・ご負担となります。(例:リムジンバスで約75分。大人片道1,950円/2019年5月現在)
- ※国内線乗り継ぎ空港が複数表記の場合、お選びいただくことが可能です(往路・復路で別々の空港でも可能です)。
- ※国際線の発着時刻により、前・後泊が必要となる場合があり、その際の宿泊はお客さまの手配・ご負担となります。
- ※ジェットスター・ジャパンとのコードシェア便は成田空港第3ターミナル発着です。国際線との乗り継ぎは往路・復路ともに115分以上の時間が必要で、なお、関西空港での乗り継ぎは往路80分以上/復路90分以上、名古屋(中部)空港での乗り継ぎは往路100分以上/復路80分以上必要ですのでご注意ください。乗り継ぎ時間に変更になる場合があります。

【国内線出発・到着に際し、旅客施設使用料のお支払いが必要な空港について】

☎ 「お申し込み/日本で支払う空港施設使用料」参照

ハワイ②

[HWI]

ハワイアン航空利用コース(エコノミークラス/
上級エコノミークラス/ビジネスクラス)

単位：円

国内線 発着空港	国内線 乗り継ぎ 空港 (往復同一 空港に限る)	日本国内 利用可能 航空会社	全クラス共通	
			大人・子ども・キッズ	
《ツアー出発地：成田・羽田》				
札幌(新千歳)・ 名古屋(中部)・伊丹	成田・羽田	JL	10,000円	
青森・秋田・山形・小松・ 関空・南紀白浜・岡山・ 出雲・徳島・高松	羽田			
福岡	成田・羽田	JL	20,000円	
女満別・旭川・釧路・ 帯広・函館・三沢・広島・ 山口宇部・高知・松山・ 北九州・大分・長崎・ 熊本・宮崎・鹿児島・ 奄美大島・沖縄(那覇)	羽田			

ハワイアン航空利用コース(エコノミークラス/
上級エコノミークラス/ビジネスクラス)

単位：円

国内線 発着空港	国内線 乗り継ぎ 空港 (往復同一 空港に限る)	日本国内 利用可能 航空会社	全クラス共通	
			大人・子ども・キッズ	
《ツアー出発地：関空》				
羽田	関空・伊丹	JL	10,000円	
成田・新潟・出雲・松山・ 大分・長崎・熊本・宮崎・ 鹿児島	伊丹			
沖縄(那覇)	関空・伊丹	JL/NU	20,000円	
函館・青森・三沢・ 花巻・山形・仙台・ 福岡・奄美大島	伊丹	JL		
札幌(新千歳)	関空・伊丹		30,000円	
秋田	伊丹	JL		

《ツアー出発地：札幌》				
女満別・青森・秋田・仙台・ 新潟・名古屋(中部)・ 伊丹・関空・広島	札幌 (新千歳)	JL	追加代金なし	
花巻・羽田・成田			10,000円	
福岡			30,000円	

《ツアー出発地：福岡》				
羽田・成田・新潟・ 名古屋(中部)・伊丹・徳島・ 高知・松山・宮崎・奄美大島	福岡	JL	20,000円	
札幌(新千歳)・花巻・仙台			30,000円	

※JL=日本航空(ジェットスター・ジャパンとのコードシェア便はご利用できません。)
 ※NU=日本トランスオーシャン航空
 ※原則として国際線発着時刻より24時間以内に接続する日本航空便、日本トランスオーシャン航空便の直行便に限りご利用いただけます(ジェットスター・ジャパンとのコードシェア便はご利用できません。)

【代金について】

*この追加代金表は定期便利用コースにのみ適用されます。チャーター便利用コースについては、お問い合わせください。

《クラスJについて》

クラスJを予約してのご利用はできません。当日空港でクラスJに空きがある場合のみ、片道1,000円(税抜910円)の追加料金にてご利用が可能です。

【国内線乗り継ぎ空港について】

※国内線乗り継ぎ空港が羽田の場合、羽田-成田空港間の交通機関はお客さまの手配・ご負担となります。

(例:リムジンバスで約65~85分。大人片道3,200円/2019年7月現在)

※国内線乗り継ぎ空港が伊丹の場合、伊丹-関西空港間の交通機関はお客さまの手配・ご負担となります。

(例:リムジンバスで約75分。大人片道1,950円/2019年5月現在)

※国内線乗り継ぎ空港が複数表記の場合、お選びいただくことが可能です。

※往復のご利用となり、国内線発着空港が同一に限ります。

※国際線の発着時刻により、前・後泊が必要となる場合があり、その際の宿泊はお客さまの手配・ご負担となります。

※国際線との乗り継ぎは成田空港では往路・復路ともに100分以上の時間が必要です。なお、羽田空港での乗り継ぎは往路・復路ともに120分以上、関西空港での乗り継ぎは往路80分以上/復路75分以上、札幌(新千歳)空港での乗り継ぎは往路・復路ともに90分以上、福岡空港での乗り継ぎは往路90分以上、復路110分以上必要ですのでご注意ください。乗り継ぎ時間は変更になる場合があります。

【国内線出発・到着に際し、旅客施設使用料のお支払いが必要な空港について】

☞「お申し込み/日本で支払う空港施設使用料」参照